

SK 14-00-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK, KM 0,800 – KM 2,400
PODÉLNÝ PROFIL KM 0,800 – 1,600, M 1:1000/100

ŽST VELKÁ KRAŠ

ŽST JAVORNÍK VE SLEZSKU

SOUVISEJÍCÍ SO A PS:


S0 14-20-01 OPRAVA MOSTU, EVID.KM 2,055
S0 14-21-01 OBNOVA PROPUSTKU, EVID.KM 1,166
S0 14-21-02 OBNOVA PROPUSTKU, EVID.KM 1,262

LEGENDA:

— NOVÝ STAV
— STÁVAJÍCÍ STAV
— RUŠENÉ KONSTRUKCE

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Sazeberník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dílaždná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	ORŽ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

<p>Generální projektant:</p> <p>PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz</p>	 <p>PRODIN SKUPINA VENTIO</p>
<p>Hlavní projektant (HIP):</p> <p>Ing. Petr Burda</p>	<p>Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.</p>

Název stavby/kancel:	Odstránění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka:	31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum:	28.4.2025
Název části:	Železniční svršek a spodek	Stupeň dokumentace:	PDPS
Název objektu:	Železniční svršek a spodek, km 0,800 - km 2,400	Okrajní délk:	D.2.1.1.5
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DIS.	Okrajní objektiv:	SK 14-00-02
Pracovatelská přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Formát:	2x6x A4
Název přílohy:	Podélný profil km 0,800 - 1,600	Měřítko:	1:1000/100
		Číslo přílohy:	2.003
		Č. part:	